



## PRESS RELEASE

**Datum** August 2022  
**Veröffentlichung** ab sofort  
**Redaktionskontakt** Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@damedes.de

### **Das LEPUS E von HASE BIKES:**

#### **Komfort-Trike mit elektrischer Anfahrhilfe**

*Das neue LEPUS E von HASE BIKES ist ideal für Menschen, die nur wenig Kraft in den Beinen haben, aber trotzdem gerne aktiv Radfahren wollen. Denn es ist mit einer Anfahrhilfe ausgestattet, die das Rad ganz ohne eigenes Pedalieren startet und bis auf 6 km/h beschleunigt.*

Etwas Besonderes war das LEPUS schon immer. Mit seiner Sitzhöhe von 57 bis 63 Zentimetern bietet es nicht nur gute Übersicht im Straßenverkehr, auch das Platznehmen ist denkbar einfach: seitlich niederlassen und dann entspannt ein Bein über den niedrigen Rahmen heben. Das funktioniert auch mit Gleichgewichtsstörungen und im Alter.

#### **Starthilfe durch Motor-Power**

Wenn man nur wenig Kraft in den Beinen hat, ist es oft schwierig, richtig in Fahrt zu kommen. Das ist jetzt kein Problem mehr. Mit dem Bafang M500 hat das LEPUS E einen Motor, der für einen guten Start sorgt. Er beschleunigt das Rad aus dem Stand bis auf 6 km/h, ohne dass der Fahrer selbst treten muss. Ist man erst einmal angerollt, fällt es leicht, weiter zu treten, ob mit oder ohne zusätzliche Unterstützung durch den Motor. Aktiviert wird die praktische Anfahrhilfe ganz einfach per Daumen-Schieberegler.



## **PRESS RELEASE**

### **Delta-Trike mit Vollfederung**

Die Bauweise des LEPUS – zwei Räder hinten und ein Rad vorn – sieht nicht nur schnittig aus, sie macht das Rad auch extrem kippsicher, denn sein Schwerpunkt liegt viel tiefer als bei einem normalen Satteldreirad. Das ist insbesondere dann von Vorteil, wenn man unter Gleichgewichtsstörungen leidet. Außerdem muss man nicht vor jeder Kurve stark abbremsen, sondern kann mit Schwung weiterfahren. Die Einzelradaufhängung und die Gasdruckfedern machen aus dem LEPUS E ein komfortables vollgedertes Trike. Stabilisatoren wie im Automobilbereich erhalten den Fahrspaß, auch bei Kopfsteinpflaster oder auf anderen unebenen Wegen. Und wenn das Rad nicht gebraucht wird, kann es platzsparend aufrecht geparkt werden. Selbst die Mitnahme in einem Kleinwagen ist möglich: In nur drei Schritten verwandelt sich das LEPUS E in ein handliches Paket von 124 cm Länge. Ganz ohne Werkzeug.

### **Zubehör für Alltag, Freizeit und Reha**

Für das LEPUS E steht ein umfangreiches Sortiment an Zubehör bereit. Das beinhaltet u.a. Taschen in unterschiedlichen Größen von Kleinkram bis Gepäck, Spezialpedalen, Regenverdeck, Halterung für Gehhilfen, Blinker und eine Kopfstütze. Neu im Sortiment ist der ergonomische Vario Komfort Sitzbezug. Dieser dick gepolsterte Sitzbezug ist im Schulter-, Rücken- und Beckenbereich verstellbar, so dass er optimal an den Fahrer angepasst werden kann.

**Preis: 8950,- Euro**



## PRESS RELEASE

**Bild und Bildunterschrift:**



Viel mehr als ein Reha-Mobil: Das LEPUS E von HASE BIKES mit Motor und Anfahrhilfe

**Download Bild:** <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/LepusE.zip>

### **Über HASE BIKES:**

Seit fast 30 Jahren entwickelt Dipl. Ing. Marec Hase, Inhaber und Geschäftsführer von HASE BIKES, außergewöhnliche Fahrräder. Von den Erfolgen des inzwischen 100köpfigen Teams zeugen nicht nur zahlreiche Design- und Konstruktionspreise, sondern vor allem leidenschaftliche Hase Biker auf (fast) der ganzen Welt. Die Räder von HASE BIKES sind im Freizeitsport gefragt, auf Radreisen, im Familienalltag und im Reha-Bereich. Ihre innovative Konstruktion, die hochwertige Technik und das mehrfach ausgezeichnete Design machen sie für jeden attraktiv, unabhängig von Alter oder körperlichen Einschränkungen. Durch ein großes Spektrum an Zubehör für verschiedene Anwendungen lassen sich HASE BIKES so individuell an die Bedürfnisse von Radfahrern anpassen, dass selbst die Grenzen zwischen „gesund“ und „handicapped“ verschwinden. Mehr Informationen darüber, was die Räder und die Menschen von HASE BIKES so speziell macht auf [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com).