



Datum Juli 2015
Veröffentlichung ab sofort
Redaktionskontakt Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Besuchen Sie HASE BIKES auf der Eurobike: Friedrichshafen, 26. - 29. August 2015
Freigelände, Stand B7/1**

Gefedert, besser schaltbar, klein faltbar: Innovationen von HASE BIKES

Die Evolution des KETTWIESEL geht weiter!

Das Kult-Dreirad des Spezialradherstellers HASE BIKES erhält zur Eurobike ein umfassendes Update. Komfort und Alltagspraxis stehen dabei im Fokus.

Drei 20-Zöller, tiefer Schwerpunkt, nahezu unkipppbar und unglaublich wendig, so brachte die Spezialradfirma HASE BIKES das KETTWIESEL vor fast 20 Jahren auf den Markt. Die „Kurvsuchmaschine“, wie sie von ihren Fans genannt wird, macht nicht nur jede Menge Spaß: dank der Fahrsicherheit und der extrem großen Auswahl an Spezialzubehör hat das KETTWIESEL auch im Reha-Bereich schnell einen hohen Stellenwert eingenommen. Nur auf unbefestigten Straßen und im Gelände konnte das Trike die Komfortfans noch nicht überzeugen.

Im letzten Sommer stellte das Unternehmen um Ingenieur Marec Hase deshalb mit dem Straßenmodell EVO und dem geländegängigem KROSS ganz neue KETTWIESEL-Varianten vor: vollgefedert! Die eigens für das Rad entwickelte Einzelradaufhängung der Hinterräder sorgt für hohen Komfort. Durch das aus dem Automobilbau übernommene Konzept des Kurvenstabilisators bleiben Wendigkeit und Fahrsicherheit erhalten. Wie gut das Fahrwerk austariert ist, zeigen unter



anderem Tests auf Downhill-Strecken: Starke Kurvenstabilität, gute Dämpfung durch die einstellbare Federung und jede Menge Fahrspaß sprechen für sich.

Für alle Puristen wird es das KETTWIESEL als Einsteiger-Variante ALLROUND aber auch weiterhin ungefedert geben – Kult ist unkaputtbar.

Da die Bodenfreiheit am Trike mit den gängigen Kettenschaltungen eingeschränkt ist, hat HASE BIKES gleich eine eigene Schaltung entwickelt: Die HASE BIKES Linear 9/11 Schaltung - arbeitet, wie der Name schon sagt linear und braucht so wenig Aktionstiefe, dass das Trike sogar mit dem neuen Elffach-Ritzelpaket bestückt werden kann. Da die Schaltarme aus sehr hochwertigem CNC-gefrästem Aluminium gefertigt sind, kann Präzision garantiert werden, ebenso wie die für den Geländeeinsatz notwendige Robustheit.

Mit dem 2016er-Jahrgang bekommt auch das Reha- und Komfortmodell LEPUS den gefederten KETTWIESEL-Rahmen. Die hoch einstellbare Sitzhöhe für ein komfortables Auf- und Absteigen bleibt natürlich erhalten. Neben dem erhöhten Fahrkomfort durch die Federung hat der LEPUS-Fahrer zukünftig aber auch die Möglichkeit, die ROLLER BAG hinter dem Sitz zu befestigen. Dieser „Kofferraum“ ist in zwei Größen erhältlich, mit 50 oder 100 Litern Fassungsvermögen. Und das Beste daran: Mit dem ROLLER RACK wird die Tasche in Sekundenschnelle zum Trolley!

Noch mehr Praxisnutzen: faltbarkeit und Sitzcover

Zur Eurobike zeigt HASE BIKES eine neue Option für die gefederten KETTWIESEL - Modelle und das neue LEPUS: Der Rahmen lässt sich kurz hinter dem Sitzadapter ebenso einfach wie schnell falten. Einfach den Sitz nach vorne klappen und das faltgelenk mit einer Hand per Seilzug entriegeln. Das hintere Radteil schwingt unter den vorderen. Das so entstandene Rad-Paket ist – je nach Beinlängen-Einstellung – circa einen Meter lang und etwas höher als die Reifen des Rads. Damit passt es in fast jeden Kleinwagen mit Heckklappe und kann für Touren oder City-Urlaube überallhin mitgenommen werden.

Ganz neu ist auch der Regenüberzug, den HASE BIKES-Designer Paulo Mesquita mit Marec Hase zusammen entwickelt hat. Er hält bei einem Regenguss den Sitz trocken. Wenn der Sitz nicht bedeckt war, hält das Sitzcover Rücken und Po des Fahrers trocken und warm. Das Cover ist mehr als ein simpler Regenüberzug: es nimmt exakt die Form des Sitzes an. Und wenn man darauf sitzt, ist es rutschfest.

Option Pedelec

Alle Trike-Versionen sind jetzt auch mit dem Shimano-Steps-Mittelmotor als Pedelec erhältlich. Das geländegängige KROSS mit Antrieb bekam 2015 sogar den Design-Preis „Red Dot Award: Best of the Best“ – und steht damit im Design-Museum direkt neben der Apple-Watch.

Bilder



Das preisgekrönte KROSS.

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



Das neue LEPUS von HASE BIKES mit der praktischen ROLLER BAG.

Hinweis: Die Bilder liegen in Druckqualität unter

<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/TrikeNews.zip> zum Download bereit

Über HASE BIKES

HASE BIKES feierte 2014 bereits sein 20-jähriges Firmenjubiläum: Seit 1994 entwickelt Gründer Marec Hase innovative Tandems, Liegezwei- und Dreiräder, die neben ihrer enormen Praxistauglichkeit und Flexibilität vor allem für viel Fahrspaß bekannt sind. Die „Kurvensuchmaschine“ KETTWIESEL hat heute Kultstatus, das Tandem PINO ist nicht nur das meistgenutzte Reise-Tandem weltweit und das coolste Eltern-Kind-Taxi. Es ist auch ein vollwertiges Transportrad. Die Manufaktur mit gut 40 Mitarbeitern sitzt im denkmalgeschützten Areal der Zeche Waltrop mitten im Ruhrgebiet. Ständig aktualisierte Informationen zum HASE BIKES-Angebot und den Ideen hinter den Konzepten finden Sie auf www.hasebikes.com. Der HASE BIKES BLOG informiert darüber hinaus über Internes und fahrradspezifische Themen.