



**Datum** August 2016  
**Veröffentlichung** ab sofort  
**Redaktionskontakt** Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Das Power-Dreirad von HASE BIKES mit Maximalkomfort:  
KETTWIESEL EVO STEPS: Hightech-Trike zum Asphalturfen**

*Mit dem KETTWIESEL EVO STEPS stellt Spezialradanbieter HASE BIKES ein Spitzenmodell vor, das rundum neue Maßstäbe setzt: Die vollgefederte Spaßmaschine bringt mit E-Antrieb und automatischer Schaltung bislang unerreichten Fahrkomfort.*

Das EVO STEPS von HASE BIKES stammt in direkter Linie vom Klassiker KETTWIESEL ab. Das heißt: Der Fahrer sitzt in einem Dreieck aus 20-Zöllern, der Fahrspaß ist dank tiefem Schwerpunkt, geringem Gewicht und spielerischer Wendigkeit immer mit an Bord. 2015 bekam der Klassiker ein Update. Wichtigste Neuerung: die Einzelradaufhängung hinten. Damit wird das KETTWIESEL auch zum Komfort-Trike. Das 2017er KETTWIESEL EVO geht wortwörtlich noch einen Schritt weiter: Mit dem Steps-Motor von Shimano und der elektronischen Di2-Schaltung aus gleichem Haus wird das Pedalieren noch entspannter und das Schalten sogar überflüssig.

**Hybride Harmonie**

Der unauffällig integrierte Shimano-Mittelmotor sitzt an der Stelle des Tretlagers. Seine Steuerung hat der Entwickler und Unternehmensgründer Marec Hase an die 20-Zoll-Räder angepasst; sie harmoniert perfekt mit dem „menschlichen Antrieb“: Pedalieren fühlt sich an, als würde der Schub aus den Beinen kommen – nur eben mit viel mehr Kraft bei geringerem Einsatz. Als Pedelec braucht das EVO STEPS keine Zulassung und der Fahrer keinen Führerschein, da das Trike rechtlich als Fahrrad unterwegs ist –



mit allen Verkehrs-Vorteilen wie Fahrradwegbenutzung, Fahren gegen die Einbahnstraße und Ähnlichem. Das perfekte, wartungsfreie Gegenstück zum Motor ist die robuste Achtgangnabe unter dem vielfach einstellbaren Komfortsitz. Sie gibt die Kraft an ein Differenzialgetriebe weiter. So werden beide Hinterräder angetrieben. Wo andere bei rutschigem Untergrund, vor allem an Steigungen, passen müssen, prescht das EVO daher einfach weiter.

Der Komfort-Gipfel ist aber die Di2-Schaltungsansteuerung von Shimano, Standard am EVO. Auf Tastendruck werden die Gänge gewechselt – elektronisch. Schaltzüge, damit auch deren Wartung und Einstellarbeiten fallen weg. Wer will, kann aber auch die Di2 selbst für sich schalten lassen: Je nach Einstellung erledigt sie den Schaltvorgang nach dem Motto: Sie fahren – wir machen den Rest. Dabei lernt sie dank cleverer Steuerung sogar dazu; greift der Fahrer am Berg gern in die Automatik ein, um Steigungen mit besonders hohen Trittfrequenzen zu meistern, gleicht Di2 bei kommenden ähnlichen Situationen die Schaltvorgänge an!

### **Bis ins Kleinste durchdacht**

Gebremst wird mit knackigen Scheibenbremsen, und auch sonst gibt jeder Blick aufs Detail ein technisches Schmankerl preis: Dank Schnellverstellung braucht die Kettenlänge beim Umstellen auf eine andere Fahrergröße nicht verändert werden, beim Transport ist das EVO in wenigen Minuten so zusammengefaltet, dass es in fast jedes Auto mit Heckklappe passt, und das viele separate Zubehör aus dem Hause HASE BIKES macht das Rad zum Praxiswunder. Zum Beispiel kann man mit dem ROLLER BAG, das an der Rückseite des Sitzes befestigt wird, ganze Familien-Wocheneinkäufe transportieren. Vom Rad genommen kann die Tasche mit wahlweise 50 oder 100 Litern Volumen wie ein Einkaufstrolley gezogen werden. Kein Wunder: HASE BIKES-Entwicklungen überzeugen nicht nur durch ihr Design, sondern mit echter Praxistauglichkeit.

**Spezifikationen:**

Gesamtlänge:	176 - 221 cm (ohne Vorderrad 153 cm)
Gesamtbreite:	90 cm
Gesamthöhe:	82 cm, Sitz geklappt: 53 cm
Wendekreis:	links 3,30 m/ rechts 3,50 m (bei mittlerer Größeneinstellung)
Sitzhöhe:	50 cm
Tretlagerhöhe:	52 cm
Faltmaß:	L 96 cm x B 90 cm x H 49 cm
Radstand:	132 - 178 cm
Rahmen:	Aluminium 7046
Gabel:	Federgabel Spinner Grind 1
Vorbau:	Aluminium 6061 T6
max. Zuladung:	120 kg
<b>Ausstattungsdetails:</b>	
Federung:	HASE BIKES EVO-Einzelradaufhängung mit Stabilisator und HASE BIKES-Luftdämpfern
Faltmechanismus:	HASE BIKES Faltgelenk
Bremsanlage:	hinten hydraulische Scheibenbremse Tektro Auriga Twin mit integrierter Parkbremse/ vorne mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Feststellbremshebel
Laufräder:	20", Nabe: hinten HASE BIKES QUICKSTICK/ Felge: geöste Hohlkammer/ Speichen: Sapim/ Reifen: Schwalbe Marathon 47x406
Schaltung:	Shimano Alfine DI2 8 Gang Nabenschaltung
Kurbelgarnitur:	Shimano Steps 170 mm 38 Z
Antrieb:	HASE BIKES-Differenzial
Beleuchtung:	Motor Akku, B&M Toplight Flat Plus/ Scheinwerfer: Busch & Müller Lumotec Lyt, LED, Standlicht
Schutzbleche:	SKS schwarz matt
Gewicht:	32,5 kg
Farbe:	Betongrau matt RAL 7023 Pulverbeschichtung/ Vorbau schwarz eloxiert mit Skalierung
<b>Preis:</b>	ab ca. 7.499,- Euro

**Bilder:**

*Hinweis: Die folgenden Bilder liegen in Druckqualität unter*

*<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/EvoSteps.zip>*

*zum Download bereit.*



Federung, Motor, automatische Schaltung: Das neue KETTWIESEL EVO STEPS



Gefederte und mototrierte Kurvensuchmaschine mit eingebautem Fahrspaß: Das KETTWIESEL EVO STEPS

## **Über HASE BIKES**

HASE BIKES feierte 2014 bereits sein 20-jähriges Firmenjubiläum: Seit 1994 entwickelt Gründer Marec Hase innovative Tandems, Liegezwei- und Dreiräder, die neben ihrer enormen Praxistauglichkeit und Flexibilität vor allem für viel Fahrspaß



bekannt sind. Die „Kurvensuchmaschine“ KETTWIESEL hat heute Kultstatus, das Tandem PINO ist nicht nur das meistgenutzte Reise-Tandem weltweit und das coolste Eltern-Kind-Taxi. Es ist auch ein vollwertiges Transportrad. Die Manufaktur mit gut 40 Mitarbeitern sitzt im denkmalgeschützten Areal der Zeche Waltrop mitten im Ruhrgebiet. Ständig aktualisierte Informationen zum HASE BIKES-Angebot und den Ideen hinter den Konzepten finden Sie auf [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com). Der HASE BIKES BLOG informiert darüber hinaus über Internes und fahrradspezifische Themen.